



РОССПЕЦМАШ

Российская ассоциация производителей
специализированной техники и оборудования

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Кубинка
2017



Члены Роспецмаш





Предприятия
расположены в
50 субъектах РФ



Экспорт более
12 млрд. руб.
в год



70
ЗАВОДОВ



Численность
работников в отрасли
более **50** тыс. человек



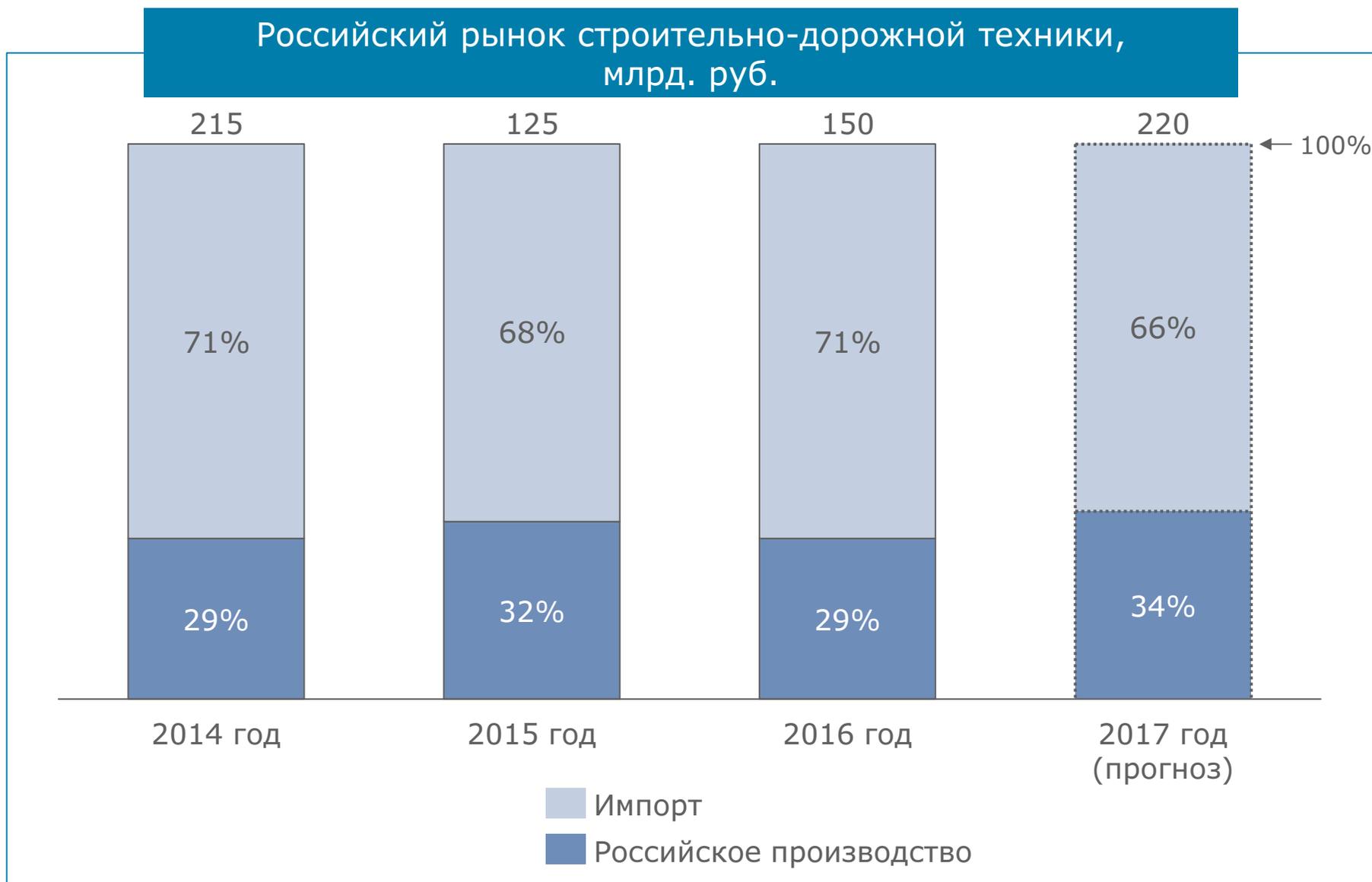
Налоги в
отрасли в год
30 млрд. руб.



Вид техники	2014 год	2015 год	2016 год	изм., за 3 года %
Экскаваторы-погрузчики	163	238	276	+69
Автокраны	3 253	2 071	3 702	+14
Автопогрузчики	440	341	421	-4
Прицепы и полуприцепы массой более 10 т	13 702	11 352	12 107	-12
Экскаваторы	1 845	1 413	1 390	-25
Бульдозеры	699	474	501	-28
Автогрейдеры	761	440	514	-32
Краны-трубоукладчики	66	31	43	-35
Машины для коммунального хозяйства	5 867	3 892	3 750	-36
Катки дорожные	197	52	106	-46
Асфальтоукладчики	9	9	4	-56
Автобетононасосы	9	7	3	-67
Погрузчики	382	212	103	-73
Автобетоновозы	1 421	687	364	-74



Вид техники	январь-май		
	2016 год	2017 год	изм., %
Погрузчики	26	97	в 3,7 р.
Катки дорожные	49	112	в 2,3 р.
Прицепы и полуприцепы массой более 10 т	1 344	1 945	+45
Экскаваторы	501	606	+21
Автопогрузчики	156	188	+21
Автогрейдеры	175	210	+20
Автокраны	1 036	1 239	+20
Автобетоновозы	138	159	+15
Машины для коммунального хозяйства	1 177	1 238	+5
Бульдозеры	275	199	-28



Источник: данные предприятий, БД ДТ ФТС России, оценка Росспецмаш

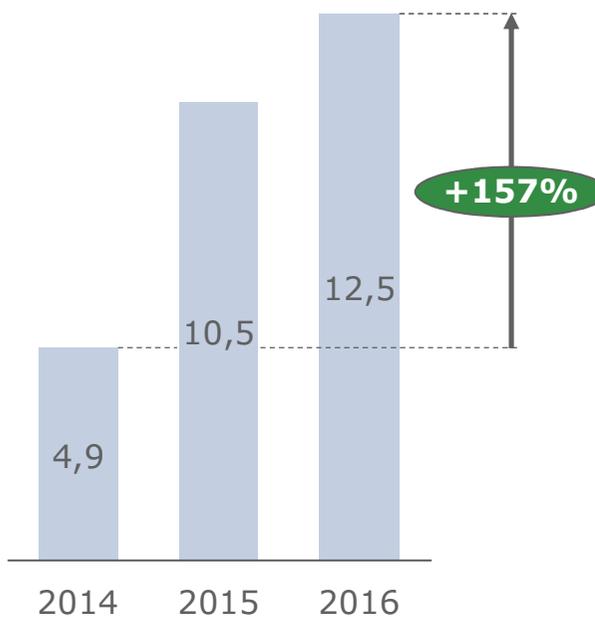


Экономические показатели строительно-дорожного машиностроения в 2014-2016 годах

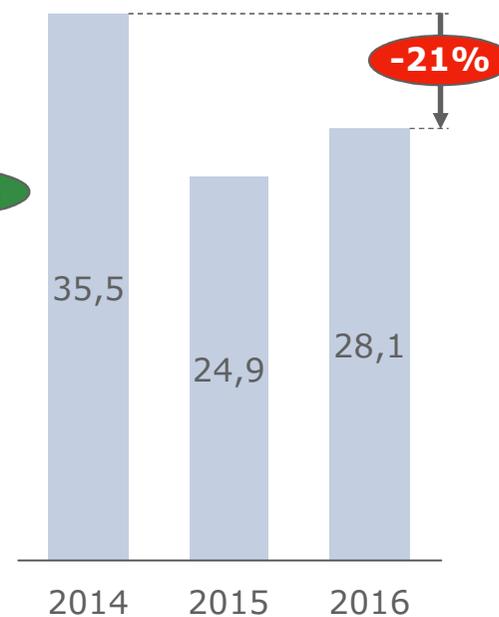
ПРОИЗВОДСТВО, млрд. руб.



ЭКСПОРТ, млрд. руб.



НАЛОГИ, млрд. руб.



Источник: данные предприятий, БД ДТ ФТС России, оценка Росспецмаш



Основные проблемы развития строительно-дорожного машиностроения Российской Федерации

1. Высокая доля импорта строительно-дорожной техники на внутреннем рынке Российской Федерации
2. Отсутствие ориентиров по объемам автодорожного строительства в России не позволяют осуществлять требуемое планирование производства
3. Низкий уровень развития производства ключевых узлов и компонентов снижает конкурентоспособность выпускаемой продукции
4. Производственные мощности большинства заводов требуют модернизации
5. Укрепление курса рубля снижает инвестиционную привлекательность отрасли
6. Декларирование (не сертификация) импортной техники по техническому регламенту ТС № 010/2011 позволяет выпускать на российский рынок низкокачественную и небезопасную технику по демпинговым ценам (китайскую, индийскую и др.)
7. Высокие издержки по транспортировке техники в Сибирь и на Дальний Восток



ЗАЯВЛЕНИЕ

производителей специализированной техники и оборудования

20 апреля 2017 г.

г. Ростов-на-Дону

Мы, российские производители техники и оборудования для сельского хозяйства, пищеперерабатывающей промышленности, строительного и дорожного и других отраслей народного хозяйства, готовы обеспечивать нашу страну и мир высококачественной передовой продукцией, создавать новые высококвалифицированные рабочие места и способствовать улучшению социально-экономического состояния общества.

Предприятия наших отраслей в сложной и неблагоприятной экономической ситуации сделали большой шаг вперед в развитии производства, существенно улучшили качество выпускаемой техники и оборудования, увеличили экспорт высокотехнологичной продукции, создали тысячи новых рабочих мест и увеличили налоговые платежи в бюджеты всех уровней.

Во многом такие результаты стали возможны благодаря тому, что государством был принят ряд важных решений - объявлена политика на импортозамещение, предоставлены субсидии производителям, введен утилизационный сбор, поддержаны отдельные НИОКР, предоставлены льготные займы Фондом развития промышленности, утверждены критерии отнесения продукции к продукции российского производства, начата поддержка экспорта.

Но эти меры будут давать ограниченный эффект без осуществления благоприятной промышленной политики. Основные положения такой политики содержатся в Принципах Стратегии экономического развития России до 2025 г., разработанных Советом Торгово-промышленной палаты Российской Федерации по промышленному развитию и конкурентоспособности экономики России.

Для реализации благоприятной экономической политики необходимо предусмотреть следующие конкретные меры государственной поддержки:

1. Обеспечить конкурентоспособность российской продукции на внутреннем и внешних рынках за счет установления курса рубля в размере 65-70 руб./\$ и его дальнейшей корректировки на величину инфляции.
2. В целях модернизации предприятий, пополнения оборотных средств для увеличения объемов выпуска и финансирования потребителей предоставлять кредиты по ставке не выше 5% в год в краткосрочном периоде и по ставке «инфляция плюс 1%» в последующие годы.

1

3. Ввести 50%-ную инвестиционную льготу по налогу на прибыль для стимулирования инвестиций в российское производство.

4. Снижение ставки страховых взносов одновременно с увеличением НДС приведет к увеличению налоговой нагрузки на предприятия и окажет негативное влияние на конкурентоспособность выпускаемой продукции. В связи с этим считаем, что наращивание поступлений в бюджет должно осуществляться не за счет увеличения налоговых ставок, а за счет роста налогооблагаемой базы, т.е. за счет роста производства.

5. Для среднесрочного и долгосрочного планирования производства необходимы стабильность и предсказуемость мер государственной поддержки. Поэтому полезно предусмотреть долгосрочное планирование и стабильное финансовое наполнение объемов субсидий, предоставляемых производителям сельскохозяйственного, пищевого и строительного машиностроения, увеличить государственное финансирование НИОКР, пилотных и инвестиционных проектов.

6. Цены на металл российского производства на внутреннем рынке, как правило, превышают мировые. При этом в Российской Федерации производят крупные партии низкочастотного проката от 300 тонн и не выпускают необходимые для производства специализированной техники и оборудования марки и сортаменты легированных сплавов объемом в несколько тонн для конкретного потребителя или несколько десятков тонн для машиностроения в отличие от иностранных металлургических компаний. Мы призываем решить эти проблемы методами внешнеторгового и налогового регулирования.

7. Ограничить рост цен на газ и электроэнергию в размере 50% от индекса цен производителей.

8. В целях повышения эффективности государственной поддержки экспорта российской высокотехнологичной продукции передать полномочия по руководству деятельностью торговых представительств Российской Федерации Минпромторгу России.

Средства, выделенные на поддержку отрасли, окупятся в полном объеме, а также обеспечат поступления дополнительных доходов в бюджеты всех уровней.

Совместные усилия органов государственной власти и предприятий отрасли принесут пользу всему нашему народу и улучшат моральный климат в обществе.

2



1. Утилизационный сбор в отношении строительно-дорожной техники (Постановление № 81)
2. Субсидии на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю 10%-ной скидки по уплате авансовых платежей по договорам лизинга строительно-дорожной и коммунальной техники (Постановление № 518)
3. Субсидирование части затрат производство и поддержку гарантийных обязательств (Постановление № 417)
4. Субсидирование части затрат на содержание рабочих мест (Постановление № 419)
5. Субсидирование части затрат на использование энергоресурсов (Постановление № 421)
6. Субсидии российским организациям на компенсацию части затрат на производство и реализацию пилотных партий средств производства потребителям (Постановление № 634)
7. Финансирование НИОКР (Постановление № 1312)
8. Финансирование инвестпроектов Фондом развития промышленности по льготным ставкам
9. Субсидирование затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на реализацию новых комплексных инвестиционных проектов по приоритетным направлениям гражданской промышленности (Постановление № 3)
10. Критерии отнесения техники и оборудования к технике и оборудованию российского производства (Постановление № 719)
11. Субсидирование части затрат на сертификацию продукции на внешних рынках при реализации инвестиционных проектов (Постановление № 1388)
12. Субсидирование части затрат на транспортировку продукции (Постановление № 496)
13. Субсидирование части затрат, связанных с участием в конгрессно-выставочных мероприятиях по продвижению продукции на внешние рынки (Постановление № 488)
14. Страхование экспорта (РЭЦ, Росэксимбанк, Эксар)





Предложения по мерам поддержки строительного машиностроения Российской Федерации

1. При разработке стратегии строительного машиностроения до 2030 года указать максимально четкие объемы предстоящего дорожного и иного строительства в Российской Федерации до 2030 года для формирования прогноза ежегодных объемов приобретения строительного дорожной техники.
2. Предусмотреть в федеральном бюджете 2018-2020 годов на субсидии российским лизинговым организациям по Постановлению № 518 по 5,0 млрд. рублей ежегодно и в целях снижения стоимости доставки в субъекты Сибирского и Дальневосточного федерального округа увеличить размер компенсации авансового платежа и субсидии для российских лизинговых организаций, расположенных в СФО и ДФО, с 10% до 15%.
3. Ввести механизм субсидирования предприятиям строительного машиностроения части затрат по уплате процентов по кредитам, направляемым на модернизацию производства, в размере 100% ставки ЦБ РФ.
4. С целью борьбы с контрафактной и низкокачественной продукцией изменить форму подтверждения соответствия строительного дорожной техники техническому регламенту ТС № 010/2011 с декларирования на сертификацию в отношении производимой и импортируемой продукции. При этом система сертификации должна в минимальной степени ограничивать добросовестных отечественных производителей готовой техники, комплектующих и запасных частей вне зависимости от размера предприятия.
5. При реализации государственных строительных проектов приобретать технику российского производства.
6. Ввести утилизационный сбор на полуприцепы с суммой сбора, применяемой в отношении прицепов.
7. Реализовать меры поддержки, предложенные в заявлении производителей специализированной техники и оборудования 20 апреля 2017 г. в г. Ростове-на-Дону.
8. Провести очередную Конференцию «Развитие рынка специализированной техники» 21 сентября 2017 года в Государственной Думе ФС РФ с участием Депутатов ГД и руководителей предприятий производителей специализированной техники и оборудования.



Целевые показатели строительно-дорожного машиностроения до 2025 года



Для развития отрасли производителям необходимо активизировать работу по следующим постановлениям Правительства РФ:

- № 518 (субсидии лизинговым организациям)
- № 1312 (поддержка НИОКР)
- № 1388 (субсидии на сертификацию при экспорте)
- № 488 (поддержка выставок за рубежом)
- № 496 (субсидии на транспортировку)
- № 634 (субсидии на производство пилотных партий продукции)



Для организации предоставления информации по рынку и производству строительно-дорожной техники в Российской Федерации каждому предприятию необходимо:

- 1. Заключить соглашение об участии в Интернет-портале «Росспецмаш-Стат»**
- 2. Ежемесячно предоставлять данных о производстве, отгрузке, экспорте, численности и заработной плате в 2017 и последующих годах, а также предоставить ежемесячные данные за 2016 год**
(в соответствии с письмом Минпромторга России от 27 декабря 2016 года №84753/07)

Это позволит:

- 1. Организовать ежемесячное предоставление производителям данных о производстве, отгрузке и экспорте в 2017 и последующих годах строительно-дорожной техники в Российской Федерации**
- 2. Информировать Минпромторг России и другие органы власти о текущем состоянии строительно-дорожного машиностроения Российской Федерации**





Хорошо для специализированного машиностроения –
хорошо для России!

13 Кубинка
2017

